

Tidsskema for starten

Startproceduren vil være som beskrevet i nedenstående skema. Bemærk: Lydsignalerne er kun vejledende. Flagsignalerne er tidsgivende.

Kl:	Signal	Flag	lydsignal
Inden 18:55	Vindstyrke for DH beregning Startlinjemarkering Talstander for antal omgange	Signalflag (L-M-H) Orange Flag Talstander (2-3-4)	
18:55	Varselssignal (1. løb). (2.løb kan startes samtidig)	Signalflag A op (Signalflag A+B op)	1 trut / skud
18:56	Klarsignal	Signalflag P op	1 trut / skud
18:59	Et-minut signal	Signalflag P ned	1 langt trut
19:00	Startsignal (1. start)	Signalflag A ned	1 trut / skud
19:10	Varselssignal (2. løb)	Signalflag B op	1 trut / skud
19:11	Klarsignal	Signalflag P op	1 trut / skud
19:14	Et-minut signal	Signalflag P ned	1 laangt trut
19:15	Startsignal (2. start)	Signalflag B ned	1 trut / skud

Andre forhold/signaler ved starten:

	Udsættelse	Svarstander op	2 trut / skud
1 min.	Afslutning af udsættelse (1 min før nyt varselssignal)	Svarstander ned	1 trut / skud
	Omstart (Generel tilbagekaldelse)	1. lighedsst. op	2 trut / skud
1 min.	Afslutning af omstart (1 min før nyt varselssignal)	1. lighedsst. ned	1 trut / skud
Max 4 min.	Individuel tilbagekaldelse. (Indtil alle er startet korrekt)	Flag X på en stage	1 langt trut
	Baneafkortning. Ved et banemærke + udlagt mk.	signalflag S sættes	2 trut / skud

Se også bilag "VS bane 2017".

Dommerhverv

Beslutningsmøde og materiel- gennemgang: Ved mødet 1½ time før start besluttes banen.

Det er naturligvis en beslutning, der kan og skal ændres, såfremt forholdene på vandet er anderledes end hvad der var synligt fra land. En erfaren baneleder vil være til stede i klubhuset for at rådgive vedr. aftenens sejlads.

Bøjer: 1 stangbøje (S) med orange flag medbringes på Servus. Husk ankre, liner og GPS.

(S) udgør det ene banemærke, samt indgår i start og mållinje. (S) udlægges i forhold til VS faste mærke (A), således at retningen og afstanden er passende i forhold til forventet vindstyrke og retning. Banelænger mellem 3,5 og 5,5 SM er passende.

Anvend GPS for at bestemme afstand og pejling til VS faste mærke, og noter distancen på måltagningslisten.

Startlinie: Vinkelret på vindretningen, mindst 200m lang. Dommerskibet lægger sig som *bagbord* startlinjemærke og sætter orange flag (S).

Mållinie: Mellem udlagt bøje (S) og blå flag på dommerskib.

Tid: Husk at notere starttidspunkt for begge starter, antal startende både og banelængde. Der er et ur i dommerkassen.

Baneflag: Talstanderne **2-3-4** angiver antal omgange banen skal sejles.

Vindstyrken, der daner grundlag for dagens DH beregning, signaleres fra dommerskib inden startproceduren igangsættes. Overvejende let vind under 4m/s (signalflag L). Mellemluft 3-9m/s (signalflag M). Hård luft over 8m/s (signalflag H). Det er dommerens bedste skøn der er gældende for beregningerne.

Startlinjeflag, vindstyrke angivelsen og antal omgange kan sættes i god tid før startproceduren begynder.

STARTEN:

Flagsignaler bestemmer tiden: Vær derfor præcis med at flaget er i top eller nede på det rigtige tidspunkt.

Supplerende tidsangivelser: Der anvendes skud / anden lydsignalering / blink!

Ønsker man at anvende signalpistol til startproceduren skal man have en bæretilladelse til pistolerne.

Tyvstart signaleres ved et langt lydsignal, og signalflag X vises straks og indtil alle er startet korrekt (max 4 min.) Noter evt. snydere til senere retsforfølgelse! Hav signalflag X parat!

Måltagning:

Noter sejlnummer, tidspunkt (minutter og sekunder!), - **benyt samme ur som ved starten** - evt. bådnavn eller type eller skrogfarve. Det kan være til hjælp i tvivlstilfælde. Hvis nogen har lagt protest og viser protestflag, så noter det.

Noter alle bådes målgang uanset om de måtte have tyvstartet!!

Afkortning:

Kan ske som beskrevet i tidsskemaet. Signaleres inden første båd tages i mål mellem dommerbåd og et banemærke. Beregn den nye banelængde.

Resultatberegning: EDB-program benyttes. Der vil være assistance!